



## İKV BİLGİ NOTU

### AB "İTHALAT KONTROL SİSTEMİ 2" NİN ÜÇÜNCÜ AŞAMASI YÜRÜRLÜĞE GİRİYOR

*Ahmet Emre Usta, İKV Uzmanı*

AB tarafından uygulamaya konan İthalat Kontrol Sistemi 2'nin (*Import Control System 2-ICS2*) üçüncü aşaması, 3 Haziran 2024 tarihinde denizyolu taşımacılığında yürürlüğe girecek ve sistem kademeli olarak karayolu ve demiryolu taşımacılığına genişletilecek.

İthalat Kontrol Sistemi 2, AB'nin, Tek Pazar'ın güvenliğini korumak için attığı adımlardan biri olan Gümrük Risk Yönetimi Çerçevesi (*Customs Risk Management Framework-CRMF*) kapsamında oluşturduğu ve gümrük idareleri ve ekonomik aktörler arasındaki bilgi değişimi ve depolama işlemlerinin elektronik ortamda gerçekleştirilmesini sağlamayı amaçlayan bir sistem olarak karşımıza çıkıyor. Sistem, ekonomik aktörlerin doğrudan AB'ye gerçekleştireceği veya AB üzerinden transit bir şekilde üçüncü ülkelere gerçekleştirecekleri sevkiyatlarına ilişkin bilgi ve verileri Yükleme Öncesi Kargo Bilgisi (*Standard Procedures for Preloading Advance Cargo Information-PLACI*) ve varış öncesi Giriş Özet Beyanları (*Entry Summary Declaration-ENS*) aracılığıyla AB Gümrük İdareleri'ne sunmalarını gerekli kılıyor.<sup>1</sup>

Tek Pazar'a girecek bütün ürünler hakkında varış öncesi veri toplanmasını sağlayacak sistemin, AB gümrük yetkililerinin yüksek riskli sevkiyatları daha etkili bir şekilde tespit etmesine ve tedarik zincirinin en uygun noktasında müdahale etmesine olanak sağlaması bekleniyor.<sup>2</sup>

#### **İthalat Kontrol Sistemi 2'nin Uygulama Takvimi**

İthalat Kontrol Sistemi 2, üç aşamadan oluşan bir uygulama takvimine sahip. Havayolu kargo taşımacılığı ön yükleme ve havayolu posta taşımacılığı ön yüklemeyi kapsayan ilk aşama 15 Mart 2021 tarihinde; havayolu genel kargo taşımacılığı, havayolu taşımacılığı ve posta taşımacılığını kapsayan ikinci aşama 1 Mart 2023 tarihinde yürürlüğe girdi. 3 Haziran 2024 tarihinde son aşamaya geçilecek olan sistem, öncelikle denizyolu taşıma şirketlerini kapsamına alacak. Sistem, 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla demiryolu ve karayolu taşıma şirketleri için uygulamaya girecek.<sup>3</sup>

#### **İthalat Kontrol Sistemi 2'den Kimler Etkilenecek?**

Tam olarak uygulanmaya başladıktan sonra, İthalat Kontrol Sistemi 2'den, AB içindeki ve dışındaki posta operatörleri, ekspres kargo taşımacılığı, havayolu kargo taşımacılığı, denizyolu, demiryolu ve karayolu taşımacılığı, AB sınırları dahilindeki belirli son alıcılar

<sup>1</sup> Avrupa Komisyonu, "Import Control System 2 (ICS2)", [https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0\\_en](https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0_en)

<sup>2</sup> A.g.e.

<sup>3</sup> Avrupa Komisyonu, "Import Control System 2 - Release 3" [https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0/import-control-system-2-release-3\\_en](https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0/import-control-system-2-release-3_en)



ve lojistik firmaları etkilenecek.<sup>4</sup> Bu bağlamda ihracatının %40'ından fazlasını AB'ye gerçekleştiren ve Tablo 1'de görülebileceği üzere ihracatının çok büyük bir bölümünü denizyolu ve karayolu taşımacılığı aracılığıyla yapan Türkiye'nin, doğrudan üçüncü ülkeler üzerinde etkisi olacak bu sistemin özellikle son aşamasına yönelik gelişmeleri yakından takip etmesi gerekiyor.

**Tablo 1:** Taşıma Şekillerine Göre Türkiye'nin İhracatı (2023)

Taşıma Türü	İhracat Miktarı	Dağılım (%)
Denizyolu	143.194.445	56,06
Demiryolu	1.959.989	0,77
Karayolu	83.066.066	32,52
Havayolu	25.506.712	9,99
Diğer	1.710.510	0,67
<b>Toplam</b>	<b>255.437.723</b>	<b>100</b>

Kaynak: TÜİK

### İthalat Kontrol Sistemi 2'ye Uyum Sağlanmazsa Ne Olacak?

Ekonomik aktörlerin İthalat Kontrol Sistemi 2'ye uyum sağlamaması durumunda, Tek Pazar'a giren veya Tek Pazar üzerinden geçen sevkiyatlar AB gümrük sınırlarında durdurulacak, ürünler yetkililer tarafından gümrükten geçirilmeyecek, yeterli olmadığı düşünülen beyanlar reddedilecek ve çeşitli yaptırımlar uygulanacak.<sup>5</sup>

<sup>4</sup> Avrupa Komisyonu, "ICS2: The New EU Customs Advance Cargo Information System", 2020, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/50ae3a45-2ed1-11eb-b27b-01aa75ed71a1/language-en>

<sup>5</sup> A.g.e.